

Ausgabe Juni/Juli 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Wuppertal



Tief durchatmen:
Die Luft ist rein.

Schöne Ferien!
Porsche in Urlaubsstimmung.

Wahre Liebe.
Exclusive & Tequipment
Aktionstag.

Innere Stärke.
Die neuen
911 Carrera Modelle.

- 2 **Klasse(n)treffen:**
die schönsten 911 Erinnerungen.

- 4 **Tief durchatmen:**
Die Luft ist rein.
Aktuelle Termine.

- 5 **Innere Stärke.**
Die neuen 911 Carrera Modelle.

- 6 **Charakterzüge.**
Für ein noch dynamischeres Äußeres.

- 7 **Kraftvoller und leistungsstärker.**
Die neue Motorengeneration.

- 8 **Stark und sicher.**
Die sportliche und intelligente Ausstattung.

- 9 **Porsche in Urlaubsstimmung:**
individuelles Urlaubs-Check-Angebot.

- 10 **Wahre Liebe:**
Jeder Porsche ist besonders. Ihr Porsche ist exklusiv.

- 12 **Auch 2008 mit dabei:**
die Rallye Transsylvanien.

- 13 **Exklusives Design Shopping:**
Porsche Design Driver's Selection.

- 14 **Wegweisend und hautnah:**
Porsche Tequipment/
Porsche Design Driver's Selection.



Klasse(n)- treffen: Ihre schönste 911 Erinnerung.

Mensch, weißt du noch, damals ...?
Betrachtet man beim Klassentreffen unter alten Freunden die Bilder von früher, dann kommen viele Erinnerungen auf. Man denkt an gemeinsame Streiche oder Ausflüge, an die erste Freundin. Für ein Klasse(n)treffen der automobilen Art sucht Porsche Deutschland Ihre ganz persönlichen Lieblingsfotos. Und zwar vom Porsche 911.

Fotogen – das war und ist der Sportwagenklassiker allemal. Nach dem der Porsche 911 1963 auf der IAA sein Debüt feierte, wurde er kontinuierlich weiterentwickelt und verändert. Immer wieder zeigte er ein neues Gesicht, neue Facetten. Seinen klassisch-markanten Charakter hat er jedoch immer bewahrt. Er ist eben einfach bildschön. Gesucht werden Fotos aus allen Generationen, aus allen Modelljahren und Baureihen. Ob 911 Carrera, Targa oder Cabriolet, ob Hochglanzporträt oder spontaner Schnappschuss. Hauptsache, die Fotos sind witzig, originell oder anrührend und erzählen eine kleine, individuelle Anekdote –



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Wuppertal
Gottfried Schultz Sportwagen Wuppertal GmbH & Co. KG
Porschestraße 1 · 42279 Wuppertal
Tel.: 0202/2 66 01-0 · Fax: 0202/2 66 01-66
www.porsche-wuppertal.de, info@porsche-wuppertal.de
Auflage: 1.915 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



über Ihr Fahrzeug, über Sie, über gemeinsame Erlebnisse. Aus allen eingesandten Bildern werden die schönsten und außergewöhnlichsten ausgewählt und zu einer einzigartigen Collage zusammengestellt. So entsteht ein generationenübergreifendes Klassenfoto der 911 Momente und ein unterhaltsamer, spannender Rückblick auf 45 Jahre Geschichte und Historie rund um den Porsche 911. Zusätzlich zu Ihrem Foto, in digitaler oder Papierform, bitten wir Sie um einige Informationen. Dazu gehören Ihre persönlichen Daten mit Namen und Anschrift, die Fahrzeugdaten, wann und wo Sie den Porsche 911 gekauft und wie lange Sie ihn gefahren haben und ob er noch immer in Ihrem Besitz ist. Außerdem freuen wir uns, wenn Sie uns ein bisschen mehr über Ihren Porsche Favoriten und das Bild erzählen. Vielleicht verbindet Sie ja eine ganz besondere Erinnerung mit genau diesem Porsche 911. Was hat er Ihnen bedeutet, warum würden Sie sich nie von ihm trennen? Wann, wie und wo entstand das Bild? Natürlich wird es einen Wettbewerb geben. Alle Besucher auf der Microsite zur Aktion „911 Momente“ (www.porsche.de/911Momente) haben die Möglichkeit, das für sie schönste Foto auszuwählen. Die drei Fotos mit den meisten



Stimmen werden von der Porsche Deutschland GmbH prämiert. Es winken tolle Sachpreise, also unbedingt mitmachen! Die Fotos mitsamt den Angaben senden Sie entweder per E-Mail oder postalisch an folgende Adressen:

- 911@porsche.de
- Porsche Deutschland GmbH
Handelsmarketing
Porschestraße 1
74321 Bietigheim-Bissingen.
- Oder auf die Internetseite www.porsche.de/911Momente, auf der Sie alle eingesendeten Aufnahmen auch einsehen können.

Einsendeschluss ist der 28. September 2008.

Liebe Leserin, lieber Leser, liebe Porsche Freunde!

Im April konnten wir Sie in unserem Porsche Zentrum zum großen Exclusive & Tequipment Aktionstag begrüßen. Lesen Sie dazu mehr in dieser Ausgabe der Porsche Times.

Wir freuen uns darauf, Sie auch in den kommenden Monaten mit erlebnisreichen Events zu begeistern.

Begleiten Sie uns zum Fahrsicherheits-training auf den Nürburgring oder nach Spa-Francorchamps. Erleben Sie automobile Vergangenheit während unseres Classic-Tages oder lassen Sie sich einfach überraschen. Es bleibt spannend!

Ich freue mich auf Ihren nächsten Besuch und wünsche Ihnen einen schönen Sommer.

Ihr

Jürgen Hens
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Wuppertal





Die Luft ist rein.

Gesundheit! Und was Ihre Klimaanlage damit zu tun hat.

Schnuppern Sie mal. Die Pheromone Ihres Porsche sind aktiv: Der warme, knisternde Duft des Triebwerks, jederzeit bereit, auf Ihren Befehl loszusprinten. Ein Hauch von Boxengasse von den breit auf der Straße kauern den Reifen. Riechen Sie das hochwertige Naturprodukt Leder im Innenraum, den typischen Geruch Ihres Fahrzeugs, die Patina, durch Sie geprägt?

Aber doch bitte nicht durch Pilze, Sporen, Bakterien, Viren, Pollen und Co.! „Sowas“ gehört doch nicht in Ihren Porsche – richtig.



Aber so ganz ausschließen lassen sich geruchsbelästigende und die Gesundheit belastende Dünste oder sogar ständig beschlagene Scheiben nur dann, wenn Sie der Klimaanlage Ihres Fahrzeugs die nötige Sorgfalt widmen.

Denn trotz modernster Technik Ihres Porsche muss seine Klimaanlage regelmäßig sorgfältig desinfiziert werden. Warum, versteht man schnell: Der Klimaverdampfer in Ihrem Fahrzeug produziert unterschiedliche Temperaturen und hohe Luftfeuchtigkeit. Leider ein idealer Nährboden für all das, was Sie nicht in Ihrer Atemluft finden möchten.

Da ist was faul – und jetzt?

Im schlimmsten Fall strömt, insbesondere jetzt nach der Winterpause, beim Einschalten ein übler Fäulnisgeruch aus den Lüftungsöffnungen. Was also tun? Ganz einfach: Sorgen Sie, bevor mit dem Sommer die Zeit der intensivsten Klimaanlage-Nutzung startet, mit einer Wartung im Porsche Zentrum Wuppertal für reine Luft!

Teuren Reparaturen vorbeugen.

Dabei wird zum Beispiel der Innenraumfilter gesäubert. Ein Blick auf den Füllstand des Kältemittels verhindert Schäden durch zu geringen Füllstand und daraus resultierende

teure Reparaturen. Die haben übrigens nichts mit Undichtigkeit zu tun: Jede Klimaanlage verliert systembedingt im Betrieb etwas Kältemittel – regelmäßig. Wir bringen Sie auf den optimalen Stand. Und halten Ihnen mit einem frischen Feinstpollenfilter Schadstoffe, Pollen und Feinstaub im wahrsten Sinne vom Hals.

Für Ihre individuelle Beratung steht Ihnen unser Service-Team gerne zur Verfügung.

Aktuelle Termine.

2.-3. Juli 2008:

Fahrsicherheitstraining Grand-Prix-Kurs Nürburgring.

5. Juli 2008:

Präsentation der neuen 911 Carrera Modelle.

22.-24. Juli 2008:

Fahrsicherheitstraining Spa-Francorchamps.

17. August 2008:

Classic-Tag.

20. + 21. September 2008:

Perfektionstraining Boxberg.

19. Dezember 2008:

Tannenbaumschlagen.

Innere Stärke. Die neuen 911 Carrera Modelle.



„Die Form folgt der Funktion“. Dieses Zitat stammt von einem der berühmtesten amerikanischen Architekten des 19. Jahrhunderts, Louis Sullivan. Sein Leitsatz wurde zum Credo der nachfolgenden Gestaltergenerationen und gilt bis heute. An den neuen Modellen des 911 Carrera hätte Louis Sullivan seine wahre Freude gehabt.

Typisch für den 911: Jedes Element erfüllt eine Funktion. Keine Spielereien, klare Linien, starke Charakterzüge, bis ins kleinste Detail durchdachte Konzeptionen – und das seit 45 Jahren.

Die größten Vorzüge des neuen 911 stecken hinter dem wohlgeformten, stilsicheren Aussehen. Seine Stärke liegt im Inneren.

So überzeugen die vier neuen Modelle – 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera S Cabriolet – vor allem mit einer komplett neuen Motorengeneration, erstmals auch mit Benzindirekteinspritzung (DFI). Im Heck des 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Litern Hubraum und 254 kW (345 PS), bei den S-Modellen steckt ein 3,8-Liter-Boxermotor mit 283 kW (385 PS) unter der Haube. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung bei gleichzeitig überraschend geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ein Plus an Dynamik und Effektivität schaffen das neue, richtungsweisende Doppelkupplungsgetriebe und das Porsche Stability Management (PSM). Innere Stärke bedeutet auch, ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Für das passive Schutzpotenzial der Insassen sorgen hochentwickelte Airbag-Technologien, für die aktive Sicherheit ist unter anderem der Einsatz von LED-Lichttechnik verantwortlich. Zu den inneren Stärken und Werten des neuen 911 Carrera zählt selbstverständlich auch ein erstklassiges und intelligentes Interieur, das dem Fahrer neben praktischer Alltagstauglichkeit vor allem viel Komfort bietet. Nur ein Beispiel: die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des Porsche Communication Managements (PCM) als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Der neue 911 – vielleicht waren wir dem Kern seiner Idee nie näher. Zu schade für Louis Sullivan, dass er das nicht mehr erleben darf.



Charakterzüge, vererbt von Generation zu Generation.



Markant, schnörkellos und authentisch – so wirkt der neue 911 auf den ersten Blick. Eben eine sportlich-klassische Schönheit mit Charakter. Das Auge gleitet über die geschwungene Linie, erfreut sich an der perfekten Form und entdeckt dabei die außergewöhnlichen Merkmale, die dem neuen 911 ein noch dynamischeres Äußeres verleihen.

Vergrößerte Lufteinlässe für eine höhere Kühlleistung prägen die Bugansicht. Optisch reizvoll und serienmäßig in allen Modellen – die strahlenden Scheinwerferaugen in Bi-Xenon-Technik. In die separate Bugleuchte über den äußeren Lufteinlässen sind der Blinker sowie das in LED-Technik ausgeführte

Tagfahr- und Positionslicht harmonisch integriert. Auffällig ist das optionale dynamische Kurvenlicht mit einem schwenkbaren Modul für das Abblendlicht – sichtbare Technik für bessere Sicht. Die in ihrer Form modifizierten Außenspiegel ermöglichen einen noch optimaleren Blick nach hinten.

Attraktive Proportionen präsentiert auch das Heckteil. Die markanten LED-Leuchten sind weit in den Kotflügel gezogen und laufen spitz nach außen zu. Das hinterlässt vor allem bei Nacht einen unverkennbaren Eindruck. Vervollständigt wird die markante Rückansicht durch formvollendet eingebundene Edelstahlendrohre, bei den S-Modellen in Doppelendrohrausführung. Ein weiteres Detail, welches das Design des neuen 911 unverwechselbar

macht: das neue Rad-Design, serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, beziehungsweise 19-Zoll-Rädern für die S-Modelle.

Bewusst klassisch kommen die Cabriolet-Versionen des 911 daher: mit Stoffverdeck. Das Minus an Gewicht sorgt für niedrigen Verbrauch und das wärme- und schalldämpfende Textilgewebe sichert ungetrübten Fahrspaß, auch bei widrigster Witterung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h öffnet und schließt das Verdeck in 20 Sekunden.

Oben ohne verstärkt der Verdeckkasten-deckel den kraftvollen Heckeindruck, bei geschlossenem Verdeck stört nichts die harmonische, klare Silhouette des neuen 911 Carrera.



Auf direktem Weg zur neuen Motorengeneration.



Kraftvoller, leistungsstärker und dabei außergewöhnlich/ausgesprochen/überraschend vernünftig – so präsentiert sich die neue Motorengeneration des Porsche 911 Carrera.

Die Voraussetzung dafür: kontinuierliche Weiterentwicklungen und der Einsatz zukunftsweisender Technologien. So ermöglicht die erstmals beim 911 eingesetzte Benzindirekteinspritzung (DFI) nicht nur eine optimale Leistungsentfaltung und ein deutliches Minus im Kraftstoffverbrauch. Modellabhängig konnten die CO₂-Emissionen um bis zu 15% gesenkt werden.* Der 6-Zylinder-Boxermotor im Heck des neuen 911 läuft zu Höchstleistungen auf.

Beim 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet beschleunigen 3,6 Liter Hubraum mit 254 kW (345 PS) von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Der maximale Fahrspaß endet erst bei 289 km/h. Und dabei bleibt das Umweltbewusstsein nicht auf der Strecke: bis zu 7% Verbrauchsreduktion und bis zu 9% weniger CO₂-Emissionen. Die S-Modelle werden von einem noch stärkeren 3,8-Liter-Boxermotor angetrieben. Er entwickelt 283 kW (385 PS) und spurtet von 0 auf 100 in 4,7 Sekunden. Das sorgt für maximales Herzklopfen,

Kraftstoffverbrauch l/100 km (PDK)	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO ₂ -Emissionen g/km
911 Carrera	14,7	6,9	9,8	230
911 Carrera S	15,3	7,1	10,2	240
911 Carrera Cabriolet	14,9	6,9	9,9	233
911 Carrera S Cabriolet	15,5	7,2	10,3	242

* In Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

das erst bei 302 Stundenkilometern seinen Höhepunkt erreicht. Direkt, millisekundengenau und elektromagnetisch gesteuert ist die Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie arbeitet mit bis zu 120 bar Druck, ist für jeden Zylinder individuell geregelt und optimiert so den Verbrennungsverlauf und Kraftstoffverbrauch. DFI steht also für mehr Leistung bei einem noch besseren Wirkungsgrad der Motoren und gleichzeitiger Schadstoffreduzierung. Doch der stärkste Motor wäre machtlos, hätte er nicht auch starke Partner zur Seite, die seine Kraft voll zur Wirkung bringen. Zum Beispiel das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich und bringt die innere Stärke des 911 effektiv und spurgetreu auf die Straße. Oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), serienmäßig in den S-Modellen und optional in den Modellen mit 3,6-Liter-Boxermotor. Der Fahrer kann dabei zwischen einem sportlich-komfortablen oder einem sportlich-straffen Stoßdämpfermodus wählen. Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), als Sonderausstattung erhältlich, wurde ursprünglich für Porsche Rennfahrzeuge entwickelt. Es verfügt mit Handschalt- und Automatikmodus über sieben Gänge, quasi zwei Getriebe und zwei Kupplungen. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe erzielt PDK deutlich bessere Beschleunigungswerte und eine höhere Agilität. Für noch ambitioniertere Fahrer ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus erhältlich. Fahrwerk und Antrieb werden per Knopfdruck noch sportlicher abgestimmt.



Stark. Sicher. Und sehr kommunikativ.



Die Faszination Porsche basiert nicht allein auf der Schönheit und Sportlichkeit der Fahrzeuge, sie ist seit jeher auch verbunden mit einem besonderen Anspruch an größte Sicherheit und außergewöhnlichen Komfort. Anforderungen, denen der neue 911 Carrera in höchstem Maße Rechnung trägt.

Das Interieur beeindruckt durch seine sportlich-elegante und intelligente Ausstattung. Komfortabel und mit guter Seitenführung sind die Seriensitze aus Teilleder. Auf Wunsch sind beispielsweise Sportschalensitze oder Sitzbelüftung erhältlich. Für einen Sportwagen überraschend bequem sitzen Passagiere im Fond des neuen 911.

Der Kofferraum fasst immerhin 135 Liter, und das Umklappen der Rückenlehnen schafft noch mehr Stauraum.

Schnell und sicher unterwegs, entspannt sein Ziel erreichen – die bestmögliche Unterstützung leistet dabei serienmäßig eine völlig neue Generation des Porsche Communication Managements (PCM).

Die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist jetzt noch leistungsfähiger, vielseitiger und einfacher in der Bedienung. Der 6,5 Zoll große Touchscreen ermöglicht, in Verbindung mit der optionalen Navigationseinheit, beschleunigte Zieleingaben und spontane Informationen zu

Staumeldungen oder Sonderzielen. Mit höchster Ton- und Bildqualität überzeugt das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk, das wahlweise mit dem BOSE® Surround Sound System ergänzt werden kann.

Eine weitere optionale Ausstattungsvariante ist der TV-Tuner für analoges und digitales Fernsehen. Und auf Wunsch stehen im Ablagefach der Mittelkonsole drei Anschlüsse für iPod, USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle zur Verfügung, bequem zu bedienen über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

Die neuen 911 Modelle sind serienmäßig mit zwei Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ausgestattet. Dabei bieten zwei Seitenairbags im Kopf- und Thoraxbereich ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Bei den Cabriolet Modellen sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem für maximale Sicherheit bei Überschlägen.



Nicht nur bei der passiven Sicherheit setzt Porsche auf hoch entwickelte Technologien. Der Einsatz von LED-Technik im Tagfahr- und Positionslicht sowie für Blinker, Rück-, Bremslichtern, Heckspoiler und Nebelschlussleuchte garantiert hohe Leuchtkraft, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und damit optimale Sicht und Aufmerksamkeit.



Schöne Ferien! Wir machen Sie startklar.



Das Reiseziel steht fest und das schnuckelige kleine Hotel ist auch gebucht. Die Reisegarderobe ist komplett, alle Taschen passen in den Kofferraum und im Porsche Cayenne ist genug Platz für die neue Freundin des Sohnes, die zum ersten Mal mit in die Ferien kommt. Wunderbar. Dann sind Sie ja voll in Urlaubsstimmung. Und Ihr Porsche? Klar, von dem können Sie erwarten, dass er immer zuverlässig für Sie da ist. Leistungsstark, sicher und mit einer großen Portion Fahrspaß. Damit Sie mit einem noch besseren Gefühl in die Ferien durchstarten können, bietet Ihr Porsche Zentrum den individuellen Urlaubs-Check.

Während Sie die letzten Reisevorbereitungen treffen, bringen unsere professionellen

Servicemitarbeiter Ihr Fahrzeug in Topform. Zu den Basisleistungen gehören die Überprüfung von Motor, Fahrwerk, Unterboden und Beleuchtung, der Außen- und Innenausstattung sowie ein Check von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment. Selbstverständlich kümmert sich Ihr Porsche Zentrum auch um alle weiteren Feinheiten. Damit Sie die Fahrt in den Urlaub mit Ihrem Porsche ungestört

und ganz sicher genießen können. Übrigens, wenn die Urlaubsausstattung noch der einen oder anderen Ergänzung bedarf, werden Sie bestimmt in der Porsche Design Driver's Selection fündig. Und als Après-Urlaub für Ihren Porsche empfehlen wir eine ausgiebige Car Cosmetic. Damit bleibt der Sand vom Traumstrand allein in Ihren Erinnerungen und nicht in Ihrem Porsche.

Sicher in den Urlaub.

Wir vom Porsche Zentrum Wuppertal möchten, dass Sie entspannt und stressfrei am Traumstrand ankommen. Geben Sie Ihren Porsche daher vor der Reise zum Vorabcheck in die fachkundigen Hände unserer Servicemitarbeiter! Bei unserem gründlichen Urlaubs-Check überprüfen wir unter anderem Motor, Fahrwerk, Reifen und Bremsen.

Unser Serviceteam freut sich auf Ihren Anruf.





Persönlich für Sie.

Jeder Porsche ist besonders. Ihr Porsche ist exklusiv.

Wer sind Sie? Je klarer Sie die Frage beantworten können, umso klarer ist Ihnen, welches Fahrzeug Sie bewegen möchten. Und welches Fahrzeug Sie bewegt. Denn damit meinen Sie nicht bloße Zurücklegung von Strecken. Sondern die Sehnsucht, jeden Weg zum Ziel zu machen: so unverwechselbar wie Sie selbst. Voilà – der Exclusive & Tequipment Aktionstag im Porsche Zentrum Wuppertal machte unmissverständlich klar, was geht: Grenzenlose Möglichkeiten für die weitere Veredelung von Sportwagen, die von sich aus schon einzigartig sind.

Ihr Porsche ist schließlich nicht nur Fortbewegungsmittel. Sondern eine Erfahrung für alle Sinne.

Mit Porsche Exclusive und Porsche Tequipment gilt das noch etwas mehr – denn was Ihre Augen, Ihre Nase, Ihre Ohren und Haut erreicht, ist so einzigartig wie Sie. Möchten Sie über edles Holz, kühles Aluminium, weiches Leder oder aufregend technisches Carbon streichen? Soll Ihr Porsche höchstentwickelte Fahrmaschine oder anschiessame Zweithaut sein? Oder beides?

Genießen Sie die Möglichkeiten einer für alle Wünsche offenen, exklusiven Fahrzeug-Manufaktur.

Von Hand maßgeschneidert.

„Von der Stange“ ist für andere. Ihr Geschmack, Ihr Stil, Ihr Empfinden ist für Sie. Das mag für viele Menschen nicht nachvollziehbar sein. Bestimmt halten manche die Verliebtheit selbst ins kleinste Detail für „verrückt“ oder sogar für „übertrieben“. Wir als Ihre Partner im Porsche Zentrum Wuppertal finden: Sie sollten Ihren eigenen Geschmack in Ihrem Porsche verwirklichen. Denn unsere Herzen schlagen wie Ihres für die mit nichts vergleichbare Faszination eines für Sie von Hand maßgeschneiderten Sportwagens. Für ein Erlebnis, das Sie jedes Mal, wenn Sie ihn aus der Garage holen, neu empfinden können und werden.



Ästhetik auf Augenhöhe.

Weil das Leben viel zu kurz ist für ganz normale Autos, leben wir besondere Fahrzeuge – mit Ihnen, für Sie. Gemeinsam gegen das Klischee: Natürlich können Sie mit Ihrem Porsche auch Ihr Surfbrett oder anderes

Sportgerät transportieren. Denn warum sollte Ihr vierrädriger Freund nicht dabei sein dürfen, wenn Sie Ihren spannenden Hobbies nachgehen? Es kommt nur darauf an, die entsprechenden Zusatzausstattungen und Zubehörteile technisch und ästhetisch auf Augenhöhe mit Ihrem Porsche zu bringen:

Das ist das, was wir bei Porsche Tequipment nennen. So sicher und hochleistungsfähig wie Ihr Fahrzeug.

Sehen, was geht.

Ein Bild sagt mehr als tausend Worte. Besonders gilt das, wenn es Tausende von Möglichkeiten gibt. Das können Sie von Ihrem Porsche Zentrum Wuppertal erwarten: Wir sprechen Ihre Sprache und all unser Bemühen gilt der Faszination einzigartiger Sportwagen. Mit modernster Computertechnik stellen wir Ihnen Ihre automobile Vision sichtbar zusammen – in einer Präsentation, die Sie fast schon greifen können. Risiko und Nebenwirkung: Suchtpotenzial. Aber wer sollte Ihnen sagen, dass Sie Ihren Traum nicht wahr machen dürfen?



Eines der letzten Abenteuer. Die Rallye Transsyberia 2008.

Unendliche Wüsten, tiefe Schlammflöcher, tückische Buckelpisten – die internationale Rallye Transsyberia gehört zu den längsten und anspruchsvollsten Rallye-Abenteuern der Welt. Dass die Marke Porsche dieser Herausforderung mehr als gewachsen ist, beweist der herausragende Erfolg im vergangenen Jahr.

Unter den 33 Teilnehmern waren 23 Porsche Cayenne S Transsyberia, die das dramatische Wettrennen eindeutig

dominierten: Platz eins für den Porsche Cayenne S Transsyberia mit der Rallye-Legende Rod Millen und Copilot Richard Kelsey im Cockpit, sowie sechs weitere Fahrzeuge desselben Modells unter den Top Ten. Auch 2008 ist Porsche mit dabei, wenn am 11. Juli auf dem Roten Platz in Moskau die Startflagge fällt. Auf über 7000 Kilometern führt die Strecke quer durch Sibirien, über den Ural bis nach Ulaanbaator, der Hauptstadt der Mongolei. 14 Tagesetappen durch schwerstes Gelände gilt es, bis zum 25. Juli 2008 zu bewältigen.

Jeder Kilometer ist Neuland und macht die Fahrerteams aus aller Welt zu Entdeckern auf unbekanntem Terrain. Ob auf ausgefahrenen Schotterpisten, unwegbaren Trialpfaden oder bei Flussdurchquerungen. Und immer wieder müssen heikle Sonderprüfungen absolviert werden, die sich oft auf hunderte Kilometer ausdehnen. Ein extremer Härte-test, der Mensch und Fahrzeug alles abverlangt und beide nicht selten an die Grenzen des Machbaren bringt.

Worauf es ankommt sind Schnelligkeit, Taktik, die Fähigkeit, das Gelände richtig zu lesen, eine große Portion Teamgeist – und

das Allround-Können eines überzeugenden Spitzenfahrzeugs. Speziell für den Einsatz bei Langstrecken-Rallyes wurden die hervorragenden Offroad-Fähigkeiten des Porsche Cayenne S Transsyberia noch weiter optimiert und damit eine echte automobilen Kämpfer-natur entwickelt. So verfügt der Porsche Cayenne S Transsyberia neben grobstolligen Spezial-Offroadreifen über einen Sicherheits-käfig, bietet eine kürzere Achsübersetzung, eine Quersperre, verstärkte und erweiterte Unterbodenverkleidung sowie verstärkte Querlenker an den Vorderachsen. Die Verbrauchsreduktion um 15 Prozent schafft außerdem einen signifikanten Vorteil für den Langstreckeneinsatz. Beste Voraussetzungen also, um die Rallye Transsyberia, eines der letzten Abenteuer der Welt, auch 2008 erfolgreich zu bestehen.



Hinein ins Sommervergnügen: Exklusives Design Shopping.



| 1 | Set Porsche 718 RS 60 Spyder – Porsche Boxster RS 60 Spyder.

In Anlehnung an das Baujahr des Porsche RS 60 Spyder auf 1.960 Stück limitiertes 2er-Set, bestehend aus dem Porsche 718 RS 60 Spyder und dem Porsche Boxster RS 60 Spyder Sondermodell. Die Exterieurfarbe in GT-silbermetalllic wird durch den Kontrast zur roten Innenausstattung sowie zum roten Verdeck bewusst betont. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43. WAP 020 SET 22 | **Euro 90,00**

| 2 | Lederjacke „60 Jahre Porsche“.

Weltweit auf 600 Stück limitierte Lederjacke mit aufgesetzten Doppeltaschen. Abnehmbarer Kragen mit Raffung im Nacken. Daher besonders gut geeignet für Fahrten im Cabriolet. Diverse Innentaschen. Limitierungslabel mit fortlaufender Limitierungsnummer. Jacke 100% Lammnappa mit Antik-Finish. Futter 100% Viskose. Kragen 100% Kaschmir. In Cognac. Made in Germany. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 910 00S-XXL 19 | **Euro 859,00**



| 3 | 911 Classic Chronograph „60 Jahre Porsche“.

Exklusiver, auf 600 Stück limitierter Classic Chronograph anlässlich des „60 Jahre Porsche“ Jubiläums. Massives Edelstahlgehäuse. Hochwertiges Kautschukarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite. Zusätzliches, in die Verpackung integriertes Lederarmband in Dunkelbraun. Mit Zwischenzeitmessung, Datumsanzeige und Tachymeter zur Geschwindigkeitsmessung. Lumineszierende Stunden- und Minutenzeiger. Quarzwerk. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm. WAP 070 009 18 | **Euro 549,00**

| 4 | MARTINI RACING Boardshorts.

Modische Badeshorts mit Schnür-/Klettbund. Knieläng. Beintasche mit Porsche MARTINI RACING Stick. Bequeme Netzzinnenhose. In Dunkelblau. 100% Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 860 00S-XXL 19 | **Euro 89,00**



| 5 | PTS Trolley „ultralight edition“ M.

Extrem robuster, ultraleichter Trolley aus Polycarbonat. Passend als Handgepäck auf Flugreisen. Fassungsvermögen: 45 l.

Innenfutter mit gewebtem Porsche Logo. Außenmaße: 52 x 36 x 20 cm.

WAP 035 201 17 | **Euro 362,95**

Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in mehreren Exterieurfarben erhältlich.

WAP 035 201 15 + Farbcode | **Euro 474,81**

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

Wegweisend – das Porsche Navigationsupdate.

Das Navigationsupdate von Porsche Equipment umfasst ein System- und Kartenupdate auf Datenstand Modelljahr 2008. Für eine insgesamt optimierte Präzision der Navigation. Das Kartenmaterial beinhaltet neue Länder und einen deutlich höheren Detaillierungsgrad. Die auswählbare Anzahl von Sonderzielen (Points of Interests) ist gesteigert worden. Für eine noch umfangreichere Auswahl an Hotels, Restaurants, Parkplätzen, Tankstellen und sonstigen Touristeninformationen rund um Ihren Zielort.



Für Porsche 911 (996) und Porsche Boxster (986) Fahrzeuge von Modelljahr 2003 bis Modelljahr 2005 und für Cayenne bis einschließlich Modelljahr 2004: Teile-Nr. 000 044 901 20 **Euro 452,20** inkl. MwSt. Für Sportwagen ab Modelljahr 2005 und Cayenne von Modelljahr 2005 bis einschließ-

lich 05/2008: Sportwagen: 997 044 901 50 Cayenne: 955 044 902 60. Hinweis: Nur für Fahrzeuge mit PCM inklusive Navigationsmodul. Informationen über den Datenstand Ihres PCM erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Hautnah. Die 911 „To the Core“ Kollektion.



| 1 | Polo-Shirt Piqué 911 „To the Core“.

Knöpfe mit Porsche Schriftzug. Ton-in-Ton 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. Kontrastfarbige Innennähte. 100% merzerisierte Baumwolle. In Blau und Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 731 00S-XXL 19 (blau) | **Euro 79,00**

WAP 738 00S-XXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**

| 2 | Damen Polo-Shirt 911 „To the Core“.

Mit farblich abgesetzter Knopfleiste. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. 95% Baumwolle, 5% Elasthan.

Lila und Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 737 0XS-OXL 19 (lila) | **Euro 79,00**

WAP 732 0XS-OXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**



| 3 | Comfort Mapping Jacke GORE-TEX® 911 „To the Core“.

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Performance Shell mit Comfort Mapping Technologie. Aufwändig verschweißte Nähte. Für Damen feminin geschnitten. Reflektierender Porsche Schriftzug. Innentasche mit Reißverschluss. Schwarz. Größen: für Herren in S, M, L, XL, XXL und für Damen in XS, S, M, L, XL.

WAP 530 00S-XXL 19 (Herren) | **Euro 499,00**

WAP 531 0XS-OXL 19 (Damen) | **Euro 499,00**

Erhältlich ab 01.08.2008 in Ihrem Porsche Zentrum.



Jean-Pierre Moueix

„Die Fusion der Sinne!“

Erleben Sie jetzt gemeinsam mit Ihrem Porsche Zentrum Wuppertal und der Weinboerse Erlebnis mit Genuss einen ganz besonderen Spitzentropfen vom weltberühmten Petrus-Erzeuger „Jean-Pierre Moueix“!

Die Weinboerse Erlebnis mit Genuss ist Ihr Spezialitäten-importeur für Spitzenweine aus Frankreich und Italien.



Christian Moueix

„Freuen Sie sich auf den 2003er Bordeaux, der zweifellos erhaben, körperreich, kräftig und elegant zugleich ist. In der Farbe ist er intensiv granatrot, im Mund trocken und großzügig, kräftig und delikater. Im Bukett vielfältig und blumig mit einer ausgewogenen Tanninstruktur, die ihm Fülle und Langlebigkeit beschert.“

Sichern Sie sich jetzt Ihre ganz persönliche Fusion der Sinne!

Sie erhalten den 2003er Bordeaux „Jean-Pierre Moueix“ zum Flaschenpreis (0,75 l) von 17,50 Euro inklusive Mehrwertsteuer und zuzüglich Versand.

Die Lieferung erfolgt seiner Wertigkeit entsprechend in original 12er Holzboxen. Die maximale Abgabemenge ist auf 2 Boxen beschränkt.

Rufen Sie jetzt an!

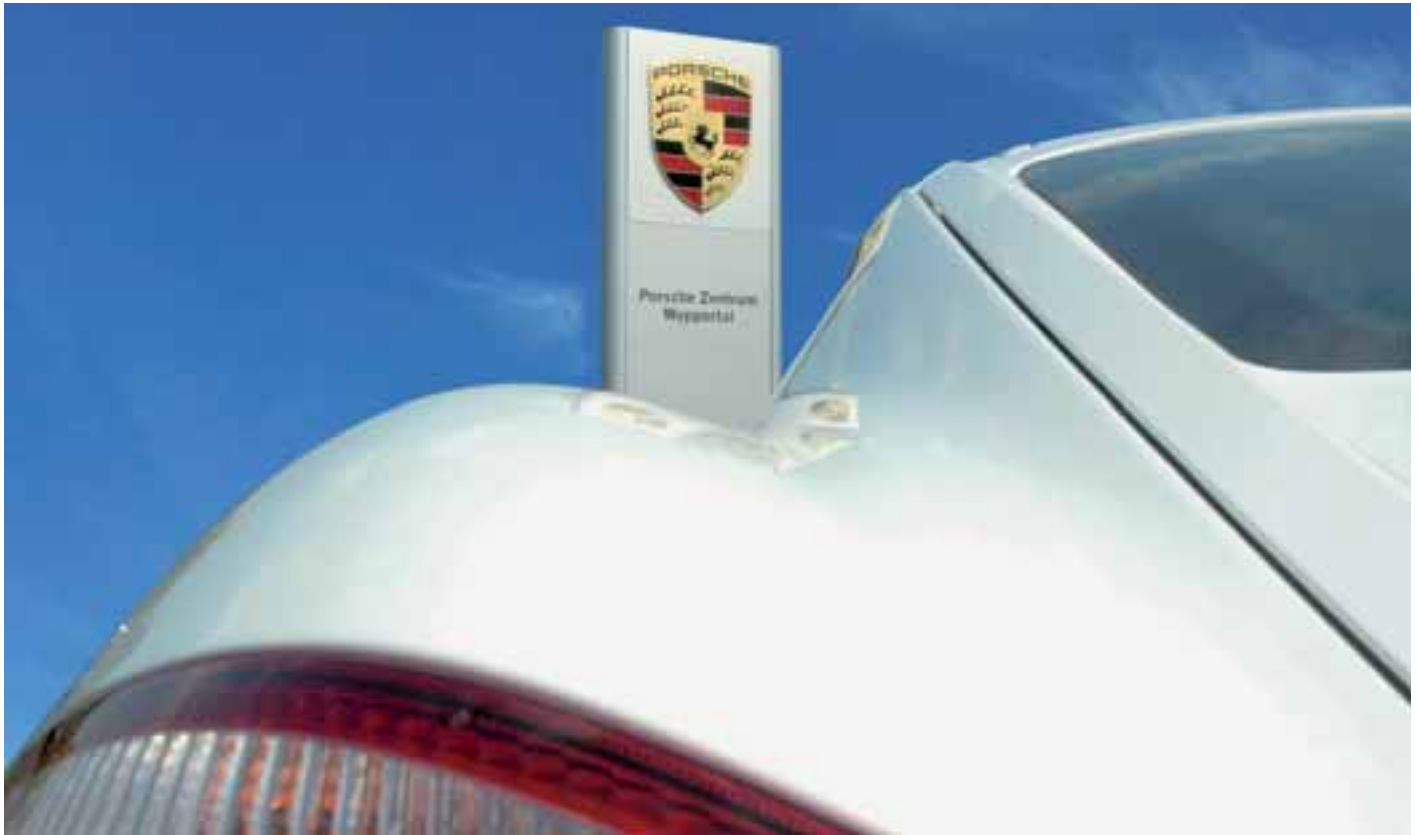
Telefon: 02151 – 37 74 0



Exklusiv für Kunden vom Porsche Zentrum Wuppertal zum Aktionspreis von € 17,50 je Flasche!



Südwall 20 -22
47798 Krefeld
Tel.: 02151 – 3774 - 0
Fax: 02151 – 3774 -10
www.weinboerse.de
bestellung@weinboerse.de



Fankurve.



PORSCHE

Porsche Zentrum Wuppertal

Gottfried Schultz Sportwagen

Wuppertal GmbH & Co. KG

Porschestraße 1

42279 Wuppertal

Tel.: 0202/2 66 01-0

Fax: 0202/2 66 01-66

www.porsche-wuppertal.de

info@porsche-wuppertal.de